

Índice

Prólogo de un descubrimiento	7
Las raquetas de nieve. Conocimientos generales	8
Descripción y características esenciales	8
Uso y manejo	9
Recorridos y dificultades	10
Elección del itinerario	11
Material y complementos	13
Bastones	13
Botas y calcetines	14
Ropa	14
Mochila	16
Riesgos en la montaña invernal con raquetas	16
Aludes	16
Cornisas	21
Hielo	22
Ibones ocultos	22
Paso de ríos	23
Cambio brusco de las condiciones meteorológicas	23
Riesgos del grupo	24
Consejos para que nuestra excursión sea un éxito	25
Consultar el parte de riesgo de aludes	25
Conocer el parte meteorológico	26
Estudiar el itinerario en el mapa la tarde anterior	27
Si es posible, conocer la zona sin nieve	27
Federarse en un club de montaña	27
Ficha técnica de los recorridos	28
Mapa general	30

ITINERARIOS

1. Aralar	32
2. Abodis	37
3. Larra	41
4. Pico de Añelarra	45
5. Lapaquiza de Linzola	49
6. Quimboa Alto	54
7. Gabardito-Puntal Alto de Foratón	57
8. Puerto del Palo (variante Peña Orriste)	62
9. Aguas Tuertas. Ibón de Estanés	66
10. Valle de los Sarrios	70
11. Llano de Napazal (variante Collado del Bozo)	74
12. Ibón de Truchas-Lac de Chasterau	79
13. Refugio de Ayous	83
14. Canal de Izas	87
15. Collado la Fita	91
16. Puerto de Canal Roya. Espelunciecha	96
17. Ibones de Anayet (variante Vértice de Anayet)	100
18. Portalet-Col de Bious	105
19. Ibón de Tramacastilla-Mallata de Balsera (variante Collado Escarra-Pico de las Tres Huegas)	108
20. Rincón de Ripera-Collado Sabocos	112
21. Valle de Otal	118
22. Valle de Ordiso	123
23. Valle de Ordesa-Cola de Caballo	128
24. Refugio de Góriz-Cuello del Descargador (variante Brecha de Rolando)	131
25. Mondicieto	137



Ficha técnica

Desnivel: 248 m.

Tiempo estimado: 4-5 h.

Dificultad: baja.

Valoración: ***

Situación: entre Navarra y Guipúzcoa. Accesos desde Lekumberri y Huarte-Arakil.

Cartografía: IGN, 1:25.000:

114-I Lakuntza, 114-II Huarte Araquil.

Este recorrido no se encuentra en el Pirineo, pero lo hemos incluido porque se trata de un paseo excepcional con raquetas.

Bien podría ser nuestra primera toma de contacto.

No siempre tiene nieve, deberá realizarse después de una buena nevada; ese día disfrutaremos de un paisaje encantado, y atravesaremos impresionantes bosques de hayas y una zona de navegación por los rasos donde disfrutaremos con el GPS en caso de niebla.



Itinerario

Salida

Aparcamiento de Guardetxe en la carretera de Lekumberri a San Miguel de Aralar (**w. nº 1 GPS; Aparcamiento de Guardetxe**).

Recorrido

Desde el referido aparcamiento parte una pista en dirección oeste, con una valla metálica en su acceso. Esta pista suele utilizarse por los esquiadores de estilo nórdico, por lo que no hay pérdida.

Continuaremos por la pista a través de un bosque de hayas hasta el aparcamiento de Pago-Mari, que dejamos a nuestra derecha. Iniciamos una corta subida y, después de un pequeño llano, tomaremos una desviación a la derecha. Cuidado en este punto ya que podemos tomar una dirección equivocada al seguir las huellas descendentes. Se trata de una senda ascendente que se interna por el bosque y que obviamente se encuentra oculta por la nieve (**w. nº 6 GPS; Cruce-desvío a la derecha entre bosque**).

Nos internamos en un bosque encantado; si la nevada ha sido reciente, las ramas de los árboles se encontrarán cargadas de nieve, dando al lugar ese aspecto mágico.

Al poco rato, el bosque termina; de existir niebla, la vamos a encontrar a partir de este lugar. Iniciamos entonces una pequeña subida hasta toparnos con una alambrada que se extiende por todo



Bosque de hayas en las proximidades de Guardetxe.

el cordal del Errenaga. Los carámbanos en aquélla suelen ser impresionantes.

Con la alambrada a nuestra izquierda, la seguiremos en dirección norte, pero unos metros por debajo, hasta alcanzar un punto donde observaremos el raso que se extiende en dirección este. Hacia él nos encaminaremos, siempre en suave descenso, con algunas pequeñas subidas debido a la orografía del terreno.

Una vez alcanzada la depresión de Unaga (cuando no hay nieve en este lugar existe una pequeña balsa de agua), consultaremos el GPS porque pueden existir huellas que nos confundan sobre la dirección a seguir. En cualquier caso, tomaremos siempre dirección sudeste.

Tras localizar la subida que debemos afrontar y superarla se abre un extenso collado (**w. nº 14 GPS; Collado Beloki**), donde deberemos buscar hacia el sur el lugar para descender hacia el lindero del bosque. Lo haremos por un pequeño valle, orientado totalmente al sur, hasta alcanzar por el fondo del mismo los primeros árboles.

A partir de aquí nos espera un magnífico descenso por el bosque, unas veces con tramos más encajonados; otras, con panorámicas del extenso hayedo, y en todo momento rodeados de esa indescriptible sensación que traslada un bosque cubierto de nieve. Al fondo podremos contemplar la silueta de San Donato.

A pesar de no tener referencias, el camino suele estar marcado por las innumerables huellas que, desde la zona de Albi, a la que nos dirigimos, ascienden por este lugar hacia al raso que hemos atravesado anteriormente.

Al llegar a la carretera (**w. n° 18; Albi-carretera**) nos topamos con el bullicio, es una zona característica de trineos, muñecos de nieve, bolas, etcétera. Sólo nos queda quitarnos las raquetas y, por la carretera, subir hasta el lugar donde hemos dejado el vehículo.

Precauciones o peligros

Ninguno, excepto de orientación en el raso de Errenaga en caso de niebla. El GPS es entonces fundamental. Si no hay niebla, la orientación no presenta excesivas dificultades.

Itinerario GPS

w. n°	Descripción	X Este	Y Norte	Altitud metros
1	Aparcamiento de Guardetxe	30T581500	4756717	1.031
2	Barrera y pista	30T581475	4756740	1.044
		30T580978	4756735	1.070
3	Sima	30T580473	4757010	1.097
		30T580046	4757379	1.122
		30T579833	4757632	1.140
		30T579741	4757750	1.148
		30T579606	4757905	1.153
		30T579757	4758048	1.149
4	Aparcamiento de cemento de Pago-Mari	30T579739	4758221	1.155
5	Inicio rampa	30T579675	4758266	1.157
		30T579502	4758254	1.180
		30T579329	4758300	1.197
6	Cruce-desvío a la derecha entre bosque	30T579076	4758347	1.213
		30T579044	4758387	1.217
7	Senda entre bosque	30T579033	4758585	1.218
		30T578975	4758637	1.215
		30T578813	4758685	1.226
		30T578631	4758721	1.231
8	Final del bosque	30T578548	4758794	1.230
9	Subida Errenaga	30T578500	4758982	1.233
		30T578443	4759191	1.255
		30T578416	4759271	1.265
10	Cresta Errenaga	30T578555	4759361	1.279
		30T578560	4759559	1.279

w. nº	Descripción	X Este	Y Norte	Altitud metros
11	Desvío a Collado Trikuarri	30T578478	4759723	1.263
		30T578509	4759835	1.263
		30T578674	4759863	1.251
		30T578982	4759971	1.244
12	Collado Trikuarri	30T579037	4760046	1.243
		30T579415	4760036	1.230
		30T579731	4760118	1.221
		30T579838	4760124	1.211
		30T579957	4760214	1.202
		30T580205	4760157	1.197
13	Pozo de Unaga	30T580416	4760052	1.185
		30T580640	4759884	1.187
		30T580695	4759813	1.185
		30T580909	4759753	1.195
		30T581036	4759707	1.191
		30T581174	4759559	1.184
		30T581389	4759425	1.170
		30T581421	4759368	1.171
14	Collado Beloki	30T581792	4759251	1.196
		30T581771	4759220	1.194
		30T581775	4759082	1.185
		30T581708	4758929	1.163
15	Lindero del bosque	30T581765	4758731	1.148
		30T581648	4758668	1.127
16	Borda de Bustinza	30T581548	4758603	1.123
		30T581614	4758570	1.121
		30T581707	4758428	1.115
		30T581748	4758352	1.104
		30T581774	4758250	1.090
17	Borda de Miguel	30T581620	4758072	1.071
		30T581676	4757953	1.042
		30T581569	4757683	993
18	Albi-carretera	30T581692	4757487	991
		30T582258	4757441	987

Las referencias en negrita son los *waypoints* que aparecen en la descripción del itinerario.

El datum utilizado en todos los itinerarios ha sido el Europeo 1950.